CR Mission SAETTA du 6/12/23 au 15/12/23

Participants : Sylvain Coquillat (SC), Pierre de Guibert (PdG), Dominique LAMBERT (DL), Serge Prieur (SP).
Financement : CNRS (origine APR CNES SAETTA) + SPE (CORSE pour le trajet A/R de SC et DL)

06/12/2023 : SC, DL
Trajet Toulouse-Marseille. Véhicule Renault Kangoo (CV-985-MX; 4,486 m de long).
Départ de Toulouse à 13 h.
Départ Ferry de Marseille à 19 h

07/12/2023 : SC, DL
Présentation au SPE dans le cadre de SAPHIR ; titre : Spécificités de la météo en Corse : focus sur l'activité électrique orageuse et les recherches associées.

09/12/2023 : PdG, SP
Trajet Toulouse-Toulon. Véhicule Peugeot Rifter (GC-324-MP; 4,753 m de long).
Départ de Toulouse vers 12h.
Départ en ferry de Toulon vers 18h30.

10/12/2023 : PdG, SP : Intervention stations Aleria(B) et Pertusato(M)
Beaucoup de retard avec le ferry car gros coup de vent dans la nuit, débarquement vers 10h.
Station B : Arrivé vers 12h. Changement du SSD, contrôle de la chaîne analogique et des batteries (>13 V). Redémarrage, contrôle des acquisitions, du GPS et du transfert.
Station M : Arrivé vers 15h . Dégondage de la porte pour accéder au parc météo. WD40 sur la charnière du coffre. Ouverture du coffre avec difficulté car la charnière est à moitié arrachée. Contrôle de la chaîne analogique et des batteries (>13 V). Antenne et câble VHF OK. Arrêt de la station, le boîtier est ramené au laboratoire pour contrôle. Il faudra commander un coffre JOBMASTER 36 pour remplacement. Celui en place pourra être ressoudé et repeint au laboratoire.

Arrivé à l'hôtel «Si Mea» de Corte vers 18h

10/12/2023 : SC, DL : Intervention station Pinerole (J)
RAS
Tension batteries : 12.66V

11/12/2023 : SC, SP : Intervention station Coscione (K)
RAS
Arrêt de la station, le boîtier est ramené au laboratoire.

11/12/2023 : PdG, DL : Intervention station Tavera (H) :

Départ de l'hôtel vers 7h45, arrivé au col de Scalella vers 8h50 ,départ pédestre vers 9h00
Arrivé sur le site de la station à 10h15 (accès via le chemin le plus court). Il faudra penser à prendre des sécateurs la prochaine fois pour dégager un peu le sentier.
Station arrêtée depuis le 16/11/2023 :
Thu Nov 16 12:45:02 UTC 2023: Load voltage = 11.200
Thu Nov 16 13:00:02 UTC 2023: Load voltage = 11.200
Thu Nov 16 13:15:02 UTC 2023: Load voltage = 11.100
Thu Nov 16 13:30:03 UTC 2023: Load voltage = 11.100
Thu Nov 16 13:45:02 UTC 2023: Load voltage = 11.100
Thu Nov 16 14:00:02 UTC 2023: Load voltage = 11.000
Thu Nov 16 14:15:02 UTC 2023: Load voltage = 11.000
Thu Nov 16 14:30:02 UTC 2023: Load voltage = 10.900
Thu Nov 16 14:45:02 UTC 2023: Load voltage = 10.900
Thu Nov 16 15:00:02 UTC 2023: Load voltage = 10.800

Contrôle de la chaîne analogique. Batteries : 9,67 V. Mise en hivernage : démontage de l'antenne (reprise dans le sac), protection de la tête et des câbles à l'intérieur du coffre. De l'eau stagne dans le coffre, il faudra prévoir de faire un trou d'évacuation ou essayer de (re)caler le coffre pour évacuer l'eau par le trou existant à l'avant du coffre.
Retour à la voiture vers 12h (~ 1h15 de descente depuis la station)
Prévoir un changement de batteries (à commander car plus de stock !) et/ou aller faire un contrôle des batteries avant le changement.

12/12/2023 : SC, SP : Intervention stations Calcatoggio(E) et Piana(G)
Changement du SSD, contrôle de la chaîne analogique et des batteries. Redémarrage, contrôle des acquisitions, du GPS et du transfert.

12/12/2023 : PdG, DL : Intervention stations Compoli (I) et Pioggiola (C)

Station I : Arrivé au col de Prato vers 9h, à la station vers 10h15 (montée ~ 50 min). Changement du SSD, contrôle de la chaîne analogique et des batteries (13,44 V). Redémarrage, contrôle des acquisitions, du GPS et du transfert. Retour à la voiture vers 11h30.

Station C: Arrivé au col de Battaglia vers 13h30, montée à la station en ~ 25min.
Un brin de masse l'antenne VHF à changer. Changement du SSD, contrôle de la chaîne analogique et des batteries (13,42 V). Redémarrage, contrôle des acquisitions, du GPS et du transfert.

Arrivé à l'hôtel « L'escale » à l'Ile Rousse vers 17h.

13/12/2023 : SC, PdG, DL, SP : Intervention station Revellata(O)

Arrivé à l'entrée de la piste vers 9h , on charge le pickup avec un nouveau coffre et le matériel pour changer la structure. A la station vers 10h avec la joelette chargée du coffre et de la structure.
Arrêt de la station et démontage de l'ancien coffre. Graissage généreux des charnières et des trous de passages du nouveau coffre, remplacement des gaines défectueuses. Malgré les tubes rouillés (support antenne VHF et support GPS/GSM) on décide de ne pas les démonter (la météo ne nous incite pas à rester trop longtemps sur site). A voir si il ne faudra pas changer plus tard car les vis des supports percent les tubes (si changement des tubes prévoir un remplacement de la gaine interne VHF pour la faire remonter jusqu'à la tête pour une meilleure protection du câble car on retrouve du sel à l'intérieur des tubes !).
Contrôle des résistances internes des batteries OPTIMA :
N°55 : 1153468021 > Tension = 11 V Ri= 6,67 mOhm
N°56 : 1153467972 > Tension = 11 V Ri= 6,75 mOhm
Changement du SSD, contrôle de la chaîne analogique et remplacement de l'antenne VHF ?. Redémarrage, contrôle des acquisitions, du GPS et du transfert.
La station HS la nuit suivante (cause batteries pas assez chargées) … depuis l'intervention le soleil est revenu et les batteries remontent progressivement (avec le mauvais temps, suivant les sites nous sommes en limite pour recharger les batteries, faut-il prévoir des panneaux plus puissant sur les sites critiques ?)
Pour information la distance entre l'entrée de la piste et la station est de 4,7km … si il faut partir à pied il serait possible de monter directement par le chemin de randonnée sans passer par le chemin d'accès à la maison (~ 4km), utile si pas de pickup à disposition et si on ne peut plus passer en voiture « classique » sur la piste !

14/12/2023 : PdG, SP : Intervention station Biguglia(A)

Appel M.PIZZINI (0635160564) pour l'ouverture du portail 1/2 h avant intervention. Son collègue M.xx (0689440391) nous ouvre vers à 9H15.
Le coffre est habité , voir annexe photo !
Nettoyage du coffre, changement du SSD, contrôle de la chaîne analogique et des batteries (>13 V). Redémarrage, contrôle des acquisitions, du GPS et du transfert.
Appel M.xx vers 10h pour refermer le portail suite à la maintenance.

Orage en mer (au large, côte Est, entre 10h et 14h) audible et visible par le réseau (avec 4 stations en moins).
Départ de Bastia en ferry avec du retard vers 20h30.

14/12/2023 : SC, DL : Intervention station Ersa (N)

Tension batteries : 13,41V
Changé les brins de l'antenne VHF
DL : visite du local PCOA du sémaphore

15/12/2023 : PdG, SP

Arrivée à Toulon avec du retard vers 9h, sortie du bateau à 10h !
Retour Toulouse avec RIFTER vers 15h

16/12/2023 : SC

Pense bête pour les prochaines missions :

1. Lire à minima le CR de la précédente mission pour préparer de la suivante (ex : gaine cassée à changer, état des coffres, …)
2. Plusieurs points critiques : batteries de la station Tavera à changer (neuve en 2021 mais avec des références GD19 et GD18 (comme station J) donc stock ancien chez le fournisseur ? . Si-non possibilité d'aller faire un contrôle avant la mission de printemps pour voir si la tension est remontée et Ri est bonne . Tube verticaux de la structure de la Revellata à changer ?
3. Avant les prochaines mission ; vérifier les 4 boîtes de secours, vérifier qu'il y a un câble VHF/ boîte et une cale pour la longueur des brins d'antennes
4. Prévoir un petit pinceau pour appliquer la graisse !
5. Acheter une brosse métal, papier verre et de la peinture marine pour repeindre les coffres ?
6. Application de check-list sur PC/smartphone et/ou check-list à valider avant départ pédestre.
7. Suivi Ri des batteries.

Annexes photos :